

**I**  
IMMAGINI  
DEL  
CAMBIAMENTO

# Carignano e San Carlo: era pieno di auto il «salotto» della città

di Vito Moscarda

**P**ersino lo spazio della piazzetta Reale (1), ancora all'inizio degli Anni '90, era occupato dalle auto in sosta. Palazzo Madama e il castello Acaja, d'altronde, erano una suggestiva rotonda circonda-



IERI

2



OGGI

ta dal traffico che scorreva in piazza. Oggi suscitano stupore e disappunto le immagini delle piazze auliche della città invase dalle automobili, destinate a parcheggio per veicoli privati. Il loro recupero, con la relativa pedonalizzazione, è sicuramente uno degli elementi che hanno portato maggio-



1

IERI



IERI



OGGI

IMMAGINI  
DI QUARANT'ANNI FA:  
LE PIAZZE DEL CENTRO  
OCCUPATE DALLE VETTURE



OGGI



4

IERI

OGGI

L'esempio di Palazzo Carignano (3) è emblematico. Nell'immagine del 1978 vediamo la piazza con diverse file di auto, posteggiate anche in prossimità della facciata guariniana; sull'altro fronte, verso piazza Carlo Alberto (4 e 5), la situazione non è diversa. Le immagini del 1980 e del 1984 - nella quale vediamo anche il tram 18 che transitava attraverso la piazza provenendo da via Carlo Alberto (pedonalizzata nel 2012) - dimostrano l'affollamento di vetture attorno al monumento equestre,

'70 era un'infilata di macchine, tutte o quasi rigorosamente Fiat. Discorso a parte va fatto per piazza Valdo Fusi (7). L'area venne colpita nel 1942 e nel 1943 da bombardamenti che distrussero l'edificio del Politecnico di Torino (costitutosi lì nel 1906 dalla fusione tra il Museo Industriale e la Scuola di applicazione per gli ingegneri). Per lungo tempo l'area rimase non riquilificata. Ancora nel 1967 una foto della Gazzetta del Popolo immortalava la partenza da Torino di concorrenti all'Autoradiadoraduno di



5

IERI



OGGI



6

IERI



OGGI

re vivibilità al centro cittadino per gli abitanti, così come per i turisti. E anche i commercianti, restii all'istituzione di aree vietate alle auto, ne hanno apprezzato i benefici. Sembra inimmaginabile oggi che via Garibaldi o via Lagrange (2) fossero completamente aperte al traffico. Chi tornerebbe indietro?

con la sola eccezione delle aiuole sul lato della Biblioteca nazionale. È vero, spesso le piazze sono oggi occupate da palchi, stand gastronomici, installazioni di sponsor e manifestazioni. Ma il confronto ieri e oggi rimane comunque stupefacente. Piazza San Carlo (6) negli Anni '60 e

primavera, che prendono il via da una piazza Valdo Fusi sterrata. Al di fuori delle manifestazioni, lo spazio veniva utilizzato comunemente come parcheggio. Si dovette attendere il 2004 e un progetto contestatissimo e mai gradito alla maggioranza dei torinesi per l'allestimento attuale della piazza.



7

IERI



OGGI

«Immagini del cambiamento. Torino prima e dopo» documenta le mutazioni avvenute negli ultimi decenni in città. In tre anni di ricerca - a cura del Dipartimento Dist di Politecnico e Università, dell'Archivio Storico della Città e di Museo Torino - 800 fotografie storiche sono state schedate, mappate, affiancate agli scatti odierni realizzati negli stessi luoghi e inserite su [www.immaginidelcambiamento.it](http://www.immaginidelcambiamento.it). Con questa rubrica «Torino Storia» racconta per testi e immagini alcune di queste trasformazioni.

